

Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela
e-mail: karolkobiela@o2.pl tel. 665593233 www.karolkobiela.pl
Tylina 17a/1 65-413 Zielona Góra

PROJEKT BUDOWLANY – zgłoszenie

**Remont Kładki dla pieszych zlokalizowanej na rzece Pelcznica, łączącej ul.
Łączną (przy budynku nr 53) z podwórką przy ul. Strzegomskiej 37a**

W ramach :

**Zadanie inwestycyjne: Remont czterech obiektów mostowych
zlokalizowanych na rzece Pelcznica w Gminie Świebodzice**

Inwestor: Gmina Świebodzice
ul. Rynek 1, 58-160 Świebodzice

Nr działki ewidencyjnej: 396/3; 395/12; Obręb ewidencyjny 0001 Pelcznica
5/4; Obręb ewidencyjny 0003 Śródmieście

Jednostka ewidencyjna: 021902_1, Świebodzice

Projektant: mgr inż. Karol Kobiela upr. proj. nr LBS/0003/POOM/11

Zielona Góra, czerwiec 2019 r.

SPIS TREŚCI

1. Podstawa opracowania	3
2. Założenia projektowe	3
3. Ocena stanu technicznego	4
4. Opis robót budowlanych	4
5. Urządzenia obce	4
6. Uwagi	4
7. Uzgodnienia	5
8. Wypisy	6
9. Część rysunkowa.....	7

OPIS TECHNICZNY

Remont Kładki dla pieszych zlokalizowana na rzece Pelcznica, łączącej ul. Łączną (przy budynku nr 53) z podwórkiem przy ul. Strzegomskiej 37a

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Zalecenia z przeglądu podstawowego obiektu mostowego
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. nr 63, poz. 735),
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43, poz. 430),

2. Założenia projektowe

Prace projektowe były wykonywane w oparciu o ustalenia i uzgodnienia z Zamawiającym oraz o pomiary inwentaryzacyjne w terenie.

Na istniejącym obiekcie budowlanym wykonywane będą roboty budowlane polegające na odtworzeniu stanu pierwotnego, z zastosowaniem wyrobów budowlanych takich samych i innych niż użyto w stanie pierwotnym.

Prace remontowe nie będą miały wpływ na kształtowanie zasobów wodnych oraz korzystanie z nich, zachowane zostaną dotychczasowe warunki przepływu, nie spowodują także zmiany przepływów, nie spowodują zmiany światła poziomego i rzędnej spodu konstrukcji.

Po wykonaniu prac remontowych w stosunku do stanu pierwotnego nie zmienią się podstawowe parametry kładki takie jak:

- lokalizacja,
- długość,
- szerokość,
- światło poziome,
- rzędne spodu belek ,
- rozpiętości teoretyczne przęseł,
- parametry użytkowe,
- schemat statyczny,
- ilość dźwigarów
- warunki przepływu.

Podstawowym celem przeprowadzenia prac dotyczących remontu kładki jest wykonanie takiego

zakresu robót, który w zasadniczy sposób poprawi kondycję techniczną kładki i przywróci jego pierwotne walory techniczne i użytkowe.

3. Ocena stanu technicznego

Na dzień dzisiejszy obiekt znajduje się w złym stanie technicznym i w trybie pilnym powinien zostać wyremontowany w celu zachowania ciągłości istniejącego ciągu komunikacyjnego. Na zły stan techniczny wpływa uszkodzony drewniany pomost, skorodowane elementy dźwigarów stalowych, nienormatywne skorodowane balustrady.

4. Opis robót budowlanych

Wyszczególnienie prac budowlanych na przedmiotowej kładce:

- wymiana skorodowanego pomostu drewnianego na kompozytowy
- remont poprzecznic
- remont stalowych dźwigarów dwuteowych wraz z wykonaniem zabezpieczenia antykorozyjnego
- wymiana skorodowanych elementów podwieszenia sieci uzbrojenia terenu
- remont balustrady stalowej wraz z malowaniem
- uzupełnienie ubytków i spoin na powierzchniach podpór

5. Urządzenia obce

Nie przewiduję się przekładania sieci uzbrojenia terenu. Przed przystąpieniem do wykonywania robót należy wykonać próbne przekopy, aby dokładnie zlokalizować przebieg instalacji i sieci.

Podczas wykonywania robót w pobliżu sieci prace należy prowadzić ręcznie oraz zgodnie z uzgodnieniami właścicieli sieci.

6. Uwagi

Po zakończeniu prac budowlanych teren budowy należy doprowadzić do pierwotnego stanu.

Kolorystykę kładki należy ustalić z Właścicielem obiektu w porozumieniu z Konserwatorem Zabytków. Teren, na którym będą wykonywane roboty należy uporządkować.

Wszystkie materiały zastosowane podczas remontu kładki muszą posiadać certyfikat lub deklarację zgodności z PN lub aprobatą techniczną. Wszystkie wymagania dotyczące wbudowywanych materiałów zawierają Szczegółowe Specyfikacje Techniczne stanowiące integralną część projektu wykonawczego.

Zabrania się składowania materiałów w korycie rzeki

Wszystkie prace powinny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP.

Projektował: mgr inż. Karol Kobiela

7. Uzgodnienia

- uzgodnienie i zgoda na wejście z robotami budowlanymi Wody Polskie
- uzgodnienie Netia
- uzgodnienie WUOZ

8. Wypisy

9. Część rysunkowa

Rys. nr 1 Plan sytuacyjny

Rys. nr 2 Przekrój poprzeczny