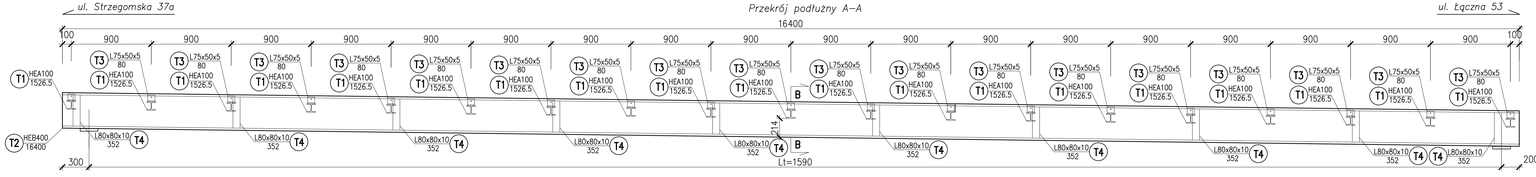
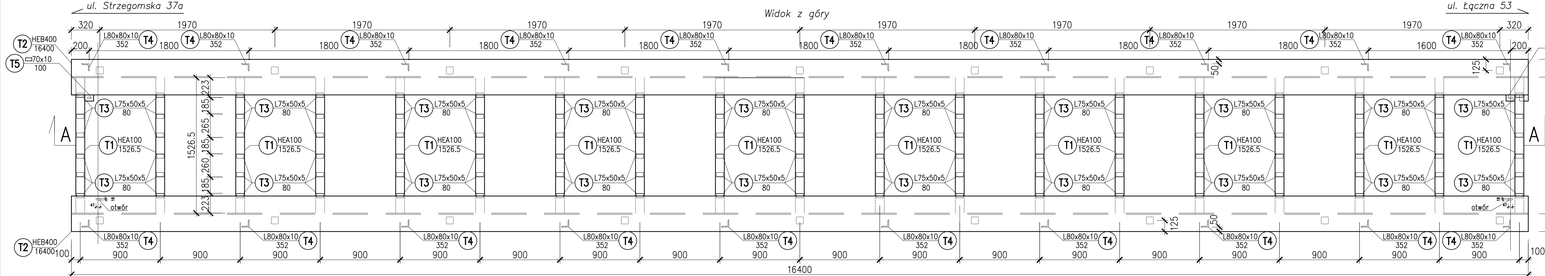
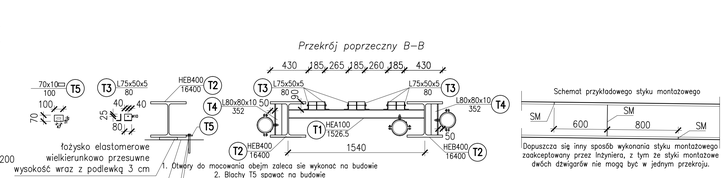
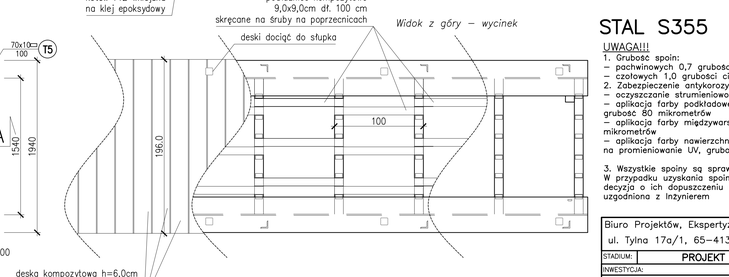






1. Otwory do mocowania obejm zaleca się wykonać na budowie
2. Blachy T5 spawać na budowie
3. W drugim dźwigarze otwór do mocowania kotwy wykonać w półce dźwigara lub dostosować lokalizację blachy T5 do przebiegu sieci

Dopuszcza się inny sposób wykonania styku montażowego zaakceptowany przez inżyniera, z tym że styki montażowe dwóch dźwigarów nie mogą być w jednym przekroju.



Element konstrukcyjny	Nazwa	Masa 1 mb	Pole przekroju	Obwód do zabezpieczeń powierzniowych	Długość	Ciężar właściwy	Ilość sztuk	Ciężar	Pole powierzchni zabezpieczeń powierzchniowych		
		kg	[m2]	m2/m	[m]	kg/m3	szt	kg	m2		
T1	HEA 100	16.7		0.561	1.5265		19	484.36	15.47		
T2	HEB 400	155		1.93	16.4		2	5084	63.30		
T3	L75x50x5	5.76		0.0244	0.05		114	52.53	0.22		
T4	L80x80x10	11.9		0.0307	0.352		18	75.40	0.19		
T5	Blacha 70x10		0.007	0.016	0.1	7850	4	21.98	0.01		
Suma								5718.27	80.00		
RAZEM								5889.82	84.00	1.03	1.05

STAL S355

UWAGA!!!

1. Grubość spoin:
– pachwinowych 0,7 grubości cieńszego z elementów łączonych
– czołowych 1,0 grubości cieńszego z elementów łączonych
2. Zabezpieczenie antykorozyjne:
– oczyszczanie strumieniowo– ścierne do stopnia Sa 2,5
– aplikacja farby podkładowej epoksydowej z pigmentem aluminiowym, grubość 80 mikrometrów
– aplikacja farby międzywarstwowej epoksydowej, grubość 100 mikrometrów
– aplikacja farby nawierzchniowej poliuretanowej o wysokiej odporności na promieniowanie UV, grubość 100 mikrometrów

3. Wszystkie spoiny są sprawdzane wizualnie
W przypadku uzyskania spoin 3 klasy wadliwości decyzja o ich dopuszczeniu musi być każdorazowo uzgodniona z Inżynierem

Biuro Projektów, Ekspertyz i Nadzorów Mostowych Karol Kobiela
ul. Tylna 17a/1, 65–413 Zielona Góra tel. 665593233

STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY

INWESTYCJA:

Zadanie inwestycyjne: Remont czterech obiektów mostowych zlokalizowanych na rzece Pełcznica w Gminie Świebodzice

ZADANIE:

Remont Kładki dla pieszych zlokalizowanej na rzece Pełcznica, łączącej ul. Łączną (przy budynku nr 53) z podwórkiem przy ul. Strzegomskiej 37a

TYTUŁ RYSUNKU:

Rysunek konstrukcji stalowej

data 06.2019 | skala 1:25 | nr rys. 6

PROJEKTANT: mgr inż. KAROL KOBIELA nr ewid. upr. LBS/0063/POOM/11